

Marko Kovačević

marko.kovacevic.tech@email.hr | +385 1 4567 890

SAŽETAK

Iskusni tehničar sustava sigurnosti zračnog prometa s preko 12 godina iskustva u održavanju CNS/ATM sustava u međunarodnim zračnim lukama. Stručnjak za Thales navigacijske uređaje i Indrine sustave nadzora, s dokazanom poviješću održavanja dostupnosti sustava od 99,98 posto. Predan standardima ICAO Annex 10 i iskusan u vođenju timova za brzi odgovor tijekom kritičnih kvarova sustava.

RADNO ISKUSTVO

Vodeći specijalist za elektroniku sigurnosti zračnog prometa | Croatia Control (Hrvatska kontrola zračne plovidbe) | Velika Gorica, Hrvatska

svi 2018. - Danas

- Vodio održavanje radarskih sustava 24/7, postigavši stopu operativne dostupnosti od 99,99% tijekom trogodišnjeg razdoblja.
- Upravljač tehničkim timom od 12 članova tijekom instalacije nove mreže zemaljskih stanica ADS-B vrijedne 4,5 milijuna eura.
- Standardizirao rasporede preventivnog održavanja, čime su neočekivani kvarovi hardvera smanjeni za 22% godišnje.
- Upravljač cjelokupnom tehničkom dokumentacijom i izvještavanjem o usklađenosti za četiri uzastopne revizije bez nepravilnosti.
- Optimizirao obradu signala za sekundarni nadzorni radar (SSR), smanjujući detekciju lažnih ciljeva za 18%.

Tehničar održavanja sustava | Zračna luka Franjo Tuđman d.d. | Zagreb, Hrvatska

kol 2013. - tra 2018.

- Obavljao složeno rješavanje problema na sustavima za mjerenje vidljivosti na uzletno-sletnoj stazi (RVR) i automatskim meteorološkim postajama.
- Smanjio zastoj sustava za 30% razvojem vlastite dijagnostičke skripte za automatizirani nadzor podatkovnih veza.
- Nadzirao uspješnu kalibraciju ILS Cat III sustava tijekom zimskih operacija pod visokim pritiskom.
- Suradivao s inženjerima softvera na krpanju ranjivosti u sustavu glasovne komunikacije (VCCS), poboljšavajući mrežnu sigurnost.
- Obučio 15 mlađih tehničara o protokolima RF sigurnosti i postupcima održavanja optičkih vlakana.

Terenski inženjer za radarske sustave | Indra Sistemas / Podružnica za jugoistočnu Europu | Ljubljana/Zagreb

lip 2009. - srp 2013.

- Provodio instalaciju na licu mjesta i testiranje digitalnih radara za nadzor zračnih luka na tri međunarodna aerodroma u regiji.
- Rješavao kritične kvarove hardvera na udaljenim radarskim lokacijama u prosjeku od 4 sata, nadmašivši ugovoreni SLA od 6 sati.
- Autor tehničkog priručnika od 50 stranica za održavanje naslijeđene opreme mikrovalnih veza koja se još uvijek koristi na regionalnim lokacijama.
- Pružao 24/7 tehničku podršku za procesore radarskih signala, održavajući ocjenu zadovoljstva klijenata od 98%.

OBRAZOVANJE

Fakultet elektrotehnike i računarstva (FER), Sveučilište u Zagrebu | Magistar inženjer elektrotehnike i informacijske tehnologije | Radiokomunikacije

ruj 2007. - svi 2009.

Fakultet elektrotehnike i računarstva (FER), Sveučilište u Zagrebu | Sveučilišni prvostupnik inženjer elektrotehnike | Elektrotehnika

kol 2003. - svi 2007.

VJEŠTINE

Primarni i sekundarni radar (PSR/SSR), Instrumentalni sustavi za slijetanje (ILS), VHF višesmjerni radio-far (VOR), Globalni navigacijski satelitski sustavi (GNSS), Uređaji za mjerenje udaljenosti (DME), Spektarni analizatori, Osciloskopi, Spajanje optičkih vlakana, Analiza mrežnih protokola, RF kalibracija, Standardi ICAO Annex 10, EASA regulativa, ATSEP osnovna i stručna obuka, Sustavi upravljanja sigurnošću (SMS), Procjena rizika

CERTIFIKATI

Ovlašteni ATSEP stručnjak | Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (CCAA) (ožu 2014.)
Certifikat za rad s opasnim zračenjima i RF sigurnost | Institut Ruđer Bošković (lis 2011.)

JEZICI

Hrvatski (Izvorni govornik)
Engleski (C1 razina, stručno osposobljen)

AKTIVNOSTI

Članstvo u IFATSEA

Aktivno sudjelovanje na međunarodnim konferencijama o sigurnosti zrakoplovne elektronike.

Mentorstvo za mlade inženjere

Vođenje radionica o osnovama radiokomunikacija za studente tehničkih fakulteta.